



- OBRA A CARGO DE CONSORCIO LA ESTRELLA-HERNÁN SOLÍS
- INVERSIÓN DE \$ 147 MILLONES PARA DESARROLLAR LA OBRA
- CONTRATO ES PARA DISEÑO DE TODO EL TRAMO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA FASE HASTA LA INTERSECCION CON RUTA 32

## SUSCRITO CONTRATO PARA DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PRIMERA FASE DE ARCO NORTE DE LA CIRCUNVALACIÓN

Con la participación de la Presidenta de la República, Laura Chinchilla Miranda, el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Pedro Luis Castro Fernández, representantes del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y del Consorcio La Estrella-Hernán Solís, se firmó hoy el contrato para el diseño y construcción de 4 km del Arco Norte de la Carretera de Circunvalación, además del diseño del último kilómetro de esta vía.

La obra tiene un costo de \$147 millones, recursos aportados mediante empréstito otorgado al país por el BCIE.

La contratación para el diseño se desarrollará en un plazo de 6 meses y comprende la totalidad del proyecto, es decir desde la Intersección Uruca hasta la intersección de Calle Blancos, lo que representa 5.4km.

En tanto la fase constructiva, que demorará 18 meses, se concretará en 4.1km comprendidos desde la intersección Uruca hasta la intersección con la Ruta 32 a la altura del Hotel de Paso Ruta 32, antiguo Edén. La fase constructiva, según el calendario previsto, iniciarían en los primeros meses del próximo año. El contrato requiere aprobación de la Contraloría General de la República.






-  Ruta Nacional 39, Circunvalación
-  Tramo a diseñar y construir, intersección Uruca-intersección ruta 32
-  Tramo a diseñar, intersección ruta 32-Calle Blancos



Imagen ilustrativa de los intercambios.

### Detalle de la obra

La obra se divide en dos fases, la primera consiste en el diseño y construcción del tramo de 4,1km, comprendidos desde la Intersección en La Uruca (Ruta Nacional No.108) hasta la Intersección con la Ruta 32 en Tibás, incluida la construcción de intercambios de La Uruca y la Ruta 32, así como rampas, intersecciones y la construcción del puente en Quebrada Rivera. La segunda fase consiste en el diseño de un tramo de 1,3km que se extiende desde la intersección con la Ruta 32 hasta Calle Blancos, incluido un paso a desnivel en Calle Blancos y las adaptaciones y rampas necesarias en el intercambio de la Ruta 32.

Según explicó el titular del MOPT, Pedro Luis Castro Fernández, el tramo a construir (primera fase) del Arco Norte de la Circunvalación constituye un conector estratégico de los principales corredores viales del país (San José- San Ramón, San José-Caldera y San José-Limón).

Esta primera fase consta de dos secciones, la primera desde La Uruca hasta Colima, de 1,9km de longitud, que se construirá al mismo nivel del terreno actual, con dos carriles por sentido de circulación y 1 carril lateral por cada sentido. La segunda sección, de 2,2 km, va de Colima hasta la intersección con la Ruta 32 y en ella se construirá un viaducto elevado a 4 carriles (dos carriles por sentido de circulación). En el nivel inferior del viaducto está prevista la construcción de 1 carril lateral, por cada sentido de circulación.

Además, esta primera fase contempla el diseño y construcción de dos intersecciones ubicadas en las inmediaciones de Burger King en la Uruca y el Hotel de Paso Ruta 32 en Tibás. Ambas se construirán a 3 niveles, un túnel en el nivel inferior, rotonda en el nivel actual y un viaducto o paso elevado.



Imagen ilustrativa de la sección La Uruca-Colima, que construirá al mismo nivel del terreno actual, con dos carriles por sentido de circulación y 1 carril lateral por cada sentido.



Imagen ilustrativa de la sección Colima-RN32, que se construirá con viaducto elevado, a dos carriles por sentido de circulación y 1 carril lateral, por cada sentido de circulación, en el nivel inferior